



De zes vrouwelijke chauffeurs van de Buurtbusvereniging Veluwezoom West die de busdiensten rijden op Internationale Vrouwendag 8 maart a.s., v.l.n.r. Christine Nijholt, Jeanine Rijnders, Ciska Evers, Sytske Sipkema, Wendy Ruwhof en Susan Parren-Gardner. (berrydereusfotografie.nl)

PERSBERICHT

Renkumse buurtbus op 8 maart, Vrouwendag:

OP ALLE DIENSTEN EEN VROUW AAN HET STUUR

Passagiers van de buurtbus in Renkum zal het opvallen: op 8 maart worden alle diensten door vrouwen gereden. Het is dan Internationale Vrouwendag, wat een mooie aanleiding is om te laten zien dat dit vrijwilligerswerk net zo goed door vrouwen gedaan kan worden. Als bijvangst hopen de initiatiefnemers dat zich, hoewel er wel voldoende chauffeurs zijn, méér vrouwen aanmelden voor dit leuke en voldoening gevende werk.

Sytske Sipkema (49) zat in december wat oude mailtjes door te nemen en zag dat het op 8 maart Vrouwendag is. "Het leek me leuk om die dag dan met alleen maar vrouwelijke chauffeurs te gaan rijden, dus heb ik die allemaal een mailtje gestuurd. Het viel me wel tegen dat we maar 7 rijdende leden blijken te hebben, terwijl het hartstikke leuk werk is dat door vrouwen net zo goed kan worden gedaan. Maar goed, Iedereen was enthousiast en we hebben ons voor alle diensten ingeroosterd op 8 maart. Op de kerstborrel vroegen de mannen zich af waarom 8 maart al zo vroeg was ingeroosterd."

"Ik heb zelf niet veel met Vrouwendag, ik heb een technische opleiding en werk in de techniek, dus met veel mannen. Dan word ik altijd een beetje kriegel van dat soort dagen. Maar als je kijkt naar bijvoorbeeld Afghanistan, waar meisjes niet meer naar school of universiteit mogen en niet alleen over straat, dan is het wel goed om daar bij stil te staan."

SUPERLEUK

"Maar het zou prima zijn als er méér vrouwen op de buurtbus komen rijden. Het is superleuk om dat rondje te rijden, onze route verbindt de hele gemeente met elkaar. Er is altijd wel wat te beleven, en het geeft echt voldoening. Soms moet je mensen nog steeds uitleggen dat we een échte busdienst zijn, dus geen transport dat je kunt bellen. Ook hoor je wel eens dat iemand denkt dat je gepensioneerd moet zijn om chauffeur te zijn. Ik ben zelf 50 jaar, werk 40 uur in de week, en dit kan er best bij. Je bedient de hele gemeente, en het is nog gezellig ook!"

Christine Nijholt (70) is een oudgediende, zoals ze het met recht noemt. Toen ze in 2009 in de plaatselijke krant las dat er vrijwilligers voor de nieuwe buurtbus werden gezocht, heeft ze gelijk gereageerd, en binnen twee maanden reed ze haar eerste rit.

En natuurlijk rijdt zij ook op 8 maart. "Toen Sytske in december zag dat het Vrouwendag was, besloot ze dat "de meiden" dan alle diensten moesten gaan rijden. Iedereen vond het een goed idee, dus stond 8 maart al heel snel volgeboekt."

JONGE PASSAGIERS

Christine rijdt graag op de buurtbus: "Het is heel gezellig, dankbaar werk. Leuke contacten, je ontmoet veel mensen. Toen we begonnen reden we vooral veel ouderen die graag een praatje wilden maken. Ik ben geboren en getogen Oosterbeekse, mijn ouders hadden een bakkerij en met mijn man heb ik altijd een drogisterij gehad. Dus meepraten over vroeger was geen probleem. Maar ik vind het heel leuk dat er inmiddels ook veel jonge passagiers ontdekt hebben dat we een échte bus zijn, we brengen ze vaak naar school of naar het station. En we sluiten goed aan op de bus naar Arnhem. "

Wendy Ruwhof (71), voormalig wethouder, is een verse aanwinst bij de buurtbus, zij rijdt sinds januari: "Een kennis tipte mij: dat zou echt iets voor jou zijn. En dat klopt, het is vreselijk leuk. En het is een heel mooi rondje wat je rijdt, door de bossen, langs de Telefoonweg, Renkum is een prachtige gemeente."

Ze heeft geen seconde gearzeld of ze op 8 maart zou willen rijden: "Ik kreeg zo'n twee maanden geleden een mailtje, of ik me wilde inroosteren voor 8 maart. Ik vond het een grappig idee en heb dat dus gelijk gedaan, We hebben wel veel vrijwilligers, maar de overgrote meerderheid bestaat uit mannen. Het is een heel gezellige groep, maar het zou leuk zijn als er meer vrouwen gaan rijden."

Hoewel Wendy net als veel chauffeurs gepensioneerd is, is dat echt niet nodig vindt ze. "Het kost niet veel tijd. Omdat er zoveel vrijwilligers zijn kun je eigenlijk maar tweemaal in de maand een dienst (drie of vier rondjes) draaien, dus dat is naast een baan ook prima te doen. Het levert voor jezelf veel voldoening op, wat het extra leuk maakt is dat je bijna elke keer wel van iemand een complimentje krijgt, "wat leuk dat u dit doet".

PS

De burgemeester van Renkum, mevrouw Agnes Schaap en wethouder Daniëlle van Bentem zullen op de Internationale Vrouwendag 8 maart om 11.44 uur aandacht schenken aan het initiatief van de vrouwelijke chauffeurs van de Buurtbus op het moment dat lijn 590 de halte Gemeentehuis in Oosterbeek aandoet.

Aanvullende informatie:

De Buurtbus Veluwezoom West verzorgt met 60 vrijwillige chauffeurs op werkdagen overdag ieder uur de verbinding tussen de zes dorpen binnen de gemeente Renkum; lijn 589 rijdt van Doorwerth via Oosterbeek naar Wolfheze en vervolgens via Renkum en Heelsum weer naar Doorwerth. Lijn 590 rijdt de route in omgekeerde richting. Op zaterdagen rijdt de bus alleen het deeltraject via Oosterbeek. Het zijn reguliere busdiensten die deel uitmaken van de dienstregeling van Breng, het openbaar vervoer in de regio Arnhem-Nijmegen.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de voorzitter van de Buurtbusvereniging Veluwezoom West, de heer Dick van der Meer, m 06 54 37 22 05